

# Secure Access Solutions

## CONTROLLO ACCESSI VEICOLARE E PEDONALE IN TECNOLOGIA UHF

- LONG RANGE
- EFFICACE E AFFIDABILE
- ECONOMICO

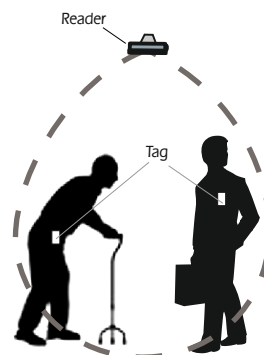
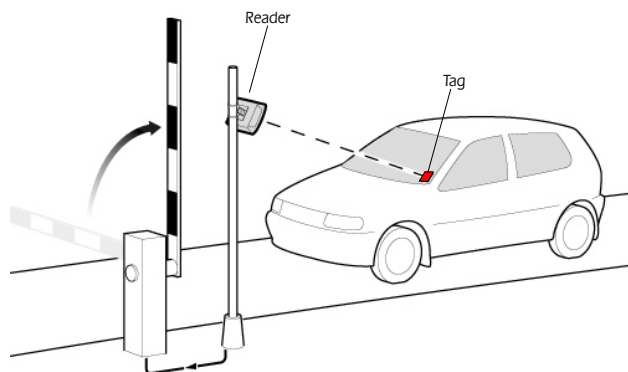
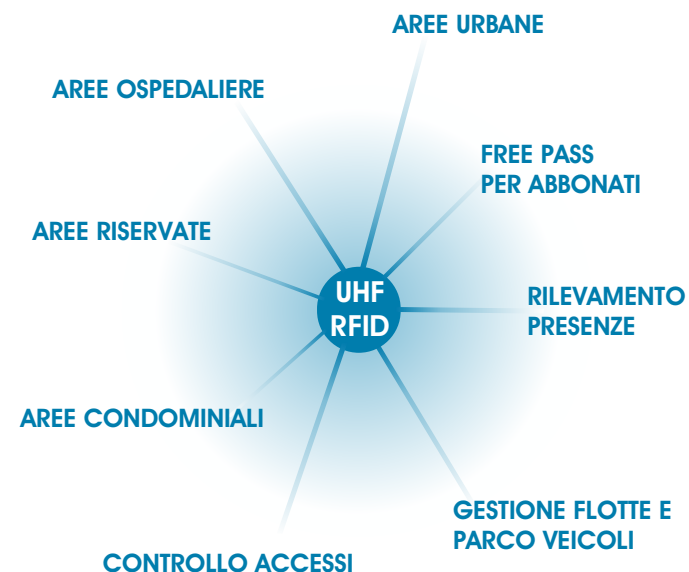
TagItalia fornisce un vasto catalogo di prodotti e soluzioni per l'automatizzazione del **controllo accessi veicolare e pedonale** in cui l'attenzione è fortemente riservata all'importante aspetto della **sicurezza**.

Le soluzioni basate principalmente sui prodotti **TagMaster** in tecnologia passiva **UHF** combinano alte prestazioni (elevata distanza di lettura), affidabilità, potenza di elaborazione e prezzi estremamente competitivi.

I Reader TagMaster possono essere installati semplicemente su qualsiasi tipo di varco, con montaggio su palo o a parete mediante appositi supporti orientabili, e sono in grado di rilevare Tag anche in transito a velocità sostenute sino a qualche metro di distanza.

I Reader possono funzionare sia in modalità Stand Alone (grazie alla potente piattaforma di elaborazione basata su Sistema Operativo **Linux**) sia in una rete di più unità, singolarmente controllati da applicazioni su Host remoto via LAN TCP-IP.

La tecnologia UHF inoltre consente di utilizzare un unico Tag sia per l'identificazione a distanza (Long Range), sia per l'identificazione di prossimità (Short Range) combinando nello stesso sistema diverse tipologie di Reader.



# Secure Access Solutions

## VERIFICA DOPPIA SICUREZZA VEICOLO + CONDUCENTE

- ACCESSO CONSENTITO SOLO A VEICOLO E CONDUCENTE AUTORIZZATI
- CONTROLLO ASSOCIAZIONE AUTORIZZAZIONI DINAMICO

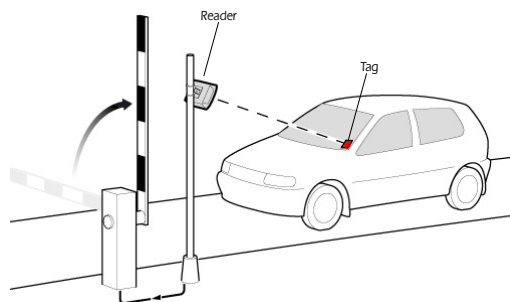
Nel Controllo Accessi Veicolare standard è possibile che una autorizzazione concessa al Tag Veicolare consenta l'ingresso, o comunque il superamento del Varco, a persone non autorizzate alla guida dei veicoli stessi

In ambienti dove il **rischio sicurezza** è elemento di massima importanza è possibile effettuare un doppio controllo identificando contemporaneamente sia il veicolo, sia il conducente con due diversi Tag RFID.

Il sistema **Secure Access** di TagItalia prevede l'utilizzo di un Tag per il veicolo (tipicamente adesivo, fissato al parabrezza) e un Tag per il conducente, entrambi rilevati in fase di accesso dal Reader UHF TagMaster XT-3. L'applicazione software in esecuzione sul Reader controlla l'autorizzazione dei Tag Rilevati e relativa associazione sul Database Interno.

Solo in caso di verifica dell'autorizzazione e associazione di entrambi i Tag varrà consentito l'accesso all'area riservata. La mancanza di rilevazione del Tag conducente o della relativa autorizzazione genererà una tempestiva segnalazione di allarme per il gestore del sistema.

Il sistema Secure Access consente inoltre l'interfacciamento con sistemi esterni di elaborazione immagini per consentire l'accesso solo in presenza di Tag RFID autorizzati e solo dopo un'analisi dell'immagine del conducente.



# Secure Access Solutions

## IDENTIFICAZIONE PEDONALE SHORT RANGE

- CONTROLLO ACCESSI AREE RISERVATE
- RILEVAMENTO PRESENZE
- GESTIONE VISITATORI
- SISTEMI APERTURA PER PORTE O VARCHI PEDONALI

Identificare con precisione un alto numero di utenti che si muovono in assoluta libertà in un ambiente è diventata una esigenza in un vasto range di settori ormai imposta da un necessario ed attento controllo di gestione attività, dal controllo accessi al rilevamento delle presenze.

L'ampia offerta di soluzioni RFID **Secure Access** per l'identificazione persone proposte da **Tagitalia** consente di assolvere in modo semplice ma molto efficiente a tutte queste richieste.

L'utilizzo di una semplice card con chip RFID in formato badge o di un comodissimi braccialetto o portachiave RFID, rende più agevole e "sicuro" ogni spostamento degli utenti da identificare, rilevando la presenza di essi semplicemente «sfiorando» il transponder in prossimità di un apposito reader RFID.

Tagitalia offre diverse soluzioni per il controllo accessi e rilevamento presenze, dai semplici ed economici Reader **stand alone** ai più avanzati **sistemi centralizzati** controllabili e monitorabili da remoto con possibilità di gestione di report dettagliati relativi alle singole azioni legate ai trasponder.

